

# Grandi ingegni e innovazioni



SCOZIA.  
Benvenuti nella nostra vita.



## L'itinerario nei particolari

Grandi ingegni  
e innovazioni

### Giorno 1

Si va alla scoperta di **Edimburgo**. Fu qui che, al tempo dell'illuminismo scozzese nel corso del Settecento, il farmacista del re, John Amyat, sintetizzò la grande fioritura intellettuale dichiarando che se si fosse messo presso la croce del mercato sul Royal Mile avrebbe potuto "in pochi minuti dare la mano a cinquanta uomini d'ingegno". Oggi in fondo al Royal Mile si trova l'attrazione *Our Dynamic Earth* che illustra una storia direttamente legata a un solo grande ingegno: James Hutton, "il padre della geologia moderna". Acquistando.

### Giorno 2

Dirigersi a est verso Musselburgh per visitare **Newhailes**. Questa grandiosa villa è stata in passato la dimora dei Dalrymple, una famiglia influente nei campi del diritto e della politica ai tempi dell'illuminismo scozzese. Visite guidate degli interni, e inoltre passeggiate e percorsi nella vasta tenuta. Pernottamento a Edimburgo.

### Giorno 3

Si lascia Edimburgo sulla M9/A9, chiamata la strada delle Highlands, che porta a Dunkeld. Qui i duchi di Atholl, soprannominati "i duchi piantatori", dimostrarono di avere una visione illuminata nello sviluppare le loro tenute con nuove tecniche forestali. Presso la cattedrale di Dunkeld si può ammirare l'ultimo albero originario superstite, un larice chiamato *Parent Larch*. Piantato dal secondo duca negli anni '30 del Settecento, fu il progenitore di molti dei 14 milioni di alberi che si stima siano stati piantati nel Perthshire nel secolo successivo! Più oltre sulla A9, a Dalwhinnie, prendere la strada verso ovest attraverso altri paesaggi magnifici, raggiungendo la valle Great Glen a Spean Bridge. Pernottamento a Fort Augustus più a nord.

### Giorno 4

Fort Augustus è un ottimo luogo per ammirare le opere di ingegneria delle chiuse del **canale di Caledonia**

eseguite nell'Ottocento. L'intenzione originaria era di servire alla marina militare per il collegamento tra i due mari, ma le navi divennero ben presto troppo grandi per passare! Tuttavia divenne una via navigabile importante per i pescherecci e, oggi, per le imbarcazioni da diporto. La sua salda costruzione ha resistito alla prova del tempo. Dirigersi a sud lungo la valle Great Glen (chiuse ancora più spettacolari a Banavie, presso Fort William, chiamate *Neptune's Staircase*, cioè "la scalinata di Nettuno"). Pernottamento a Fort William.

### Giorno 5

La ferrovia **West Highland Railway** che unisce Fort William a Mallaig offre uno dei più bei viaggi in treno che si possono fare in Scozia, specialmente d'estate quando per certi treni vengono impiegate locomotive a vapore d'epoca (il *Jacobite*). Oltre al viadotto di Glenfinnan, reso celebre dal film *Harry Potter e la camera dei segreti*, c'è da ammirare il ponte Borrodale, a est di Arisaig, che ai suoi tempi fece sensazione nel mondo dell'ingegneria per le dimensioni della sua unica arcata in cemento. (Da non perdere c'è anche

il panorama stupendo delle Small Isles al largo di Arisaig). Tornare a Fort William e da qui proseguire per Glasgow. La strada a sud di Fort William attraversa le spettacolari montagne di Glencoe e la brughiera Rannoch Moor. Proseguire per Crianlarich per poi costeggiare il bellissimo **Loch Lomond** per raggiungere Glasgow dove pernottare.

### Giorno 6

Scoprire i luoghi di Glasgow legati a Charles Rennie Mackintosh (per l'itinerario **Mackintosh Trail** è disponibile un pass speciale, da usare sui mezzi pubblici). La Scuola di belle arti (*Glasgow School of Art*), la Lighthouse, la scuola di Scotland Street e la House for an Art Lover sono solo alcuni dei luoghi di interesse. La sede centrale della Charles Rennie Mackintosh Society è nella chiesa Mackintosh nel quartiere di Queen's Cross. Pernottamento a Glasgow.

### Giorno 7

Da Glasgow dirigersi verso sudest per Lanark, da dove si trovano facili indicazioni stradali per il villaggio di

**New Lanark** che si trova lungo la ripida valle del Clyde, a sud della città. Oltre a un centro visitatori e ad abitazioni e stabilimenti tessili ben conservati che risalgono all'epoca di questo esperimento in fatto di benessere sociale degli operai, si possono fare belle passeggiate lungo le sponde boschive del fiume per ammirare le cascate. In origine furono proprio queste acque ad essere sfruttate per fornire energia alla comunità del cotonificio. Da Lanark dirigersi a est e poi a nord per fare ritorno a Edimburgo.

Le informazioni qui contenute sono quelle fornite a VisitScotland e per quanto a essa risulta sono corrette al momento di andare in stampa. VisitScotland non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni qui contenute. Gli orari e la frequenza dei trasporti risultano corretti al momento di andare in stampa, ma possono essere soggetti a variazioni. Aprile 2015.

VisitScotland è impegnata ad assicurare la salvaguardia del nostro ambiente naturale e degli edifici storici dai quali tanto dipende il turismo, cosicché possano essere goduti dalle future generazioni.

Copertina: Edimburgo, il ponte ferroviario sul fiume Forth al tramonto.

© Paul Tomkins, VisitScotland/Scottish Viewpoint



EUROPE & SCOTLAND  
European Regional Development Fund  
Investing in a Smart, Sustainable and Inclusive Future



Per trovare oltre 8.000 alloggi di qualità garantita, dai Bed & Breakfast ai castelli:  
[www.visitscotland.com/it](http://www.visitscotland.com/it)

Per informazioni,  
idee e altri itinerari:  
[www.visitscotland.com/it](http://www.visitscotland.com/it)



# Grandi ingegni e innovazioni

Il primo piroscalo a ruota a pale, il primo sfruttamento commerciale del petrolio, il maglio a vapore, il francobollo, il thermos, i logaritmi, il radar, gli pneumatici e perfino il concetto dello scoperto di conto: le invenzioni e le innovazioni dei grandi ingegneri scozzesi abbracciano ogni sorta di campi. Durante un'epoca di fioritura precoce di questi talenti intellettuali, chiamata illuminismo scozzese, Edimburgo, la capitale della Scozia, era considerata un vivaio di geni. Questa tradizione di innovazione si è mantenuta ben oltre il Settecento che vide la sua nascita. L'itinerario di questa visita permette di scoprire le opere tuttora esistenti di alcune menti creative, sia risalenti all'illuminismo che ai secoli seguenti.



**1 PASSEGGIATE A PIEDI CON GUIDA A EDIMBURGO** – Edimburgo ha un centro storico compatto che si visita facilmente e offre una grande varietà di passeggiate guidate a tema (storia, letteratura, e perfino fantasmi) che rappresentano un modo eccellente per venire a conoscenza del passato della città.



**2 GEORGIAN HOUSE** – Di proprietà del National Trust for Scotland, questa dimora dell'epoca georgiana riporta in vita la città nuova (New Town) di Edimburgo intorno al 1796 al numero 7 di Charlotte Square, l'edificio centrale del complesso con facciata a palazzo dell'architetto Robert Adam.



**3 SCOTTISH NATIONAL PORTRAIT GALLERY** – Ammira dal vivo i ritratti di scozzesi che hanno contribuito a plasmare la nazione, tra cui il filosofo Dugald Stewart e il geologo James Hutton.



**4 NEWHAILES**  
Una villa della fine del Seicento che presenta straordinarie vestigia di arti decorative e di collezioni dell'inizio del Settecento, circondata da un parco paesaggistico settecentesco. Oggi sotto la tutela del National Trust for Scotland.



**5 NATIONAL MUSEUM OF SCOTLAND: SCOTLAND A CHANGING NATION**  
Questa nuova galleria permanente all'interno del museo nazionale della Scozia illustra la vitalità e la diversità della cultura scozzese del Novecento e ripercorre gli avvenimenti e i successi che hanno formato la nazione scozzese.



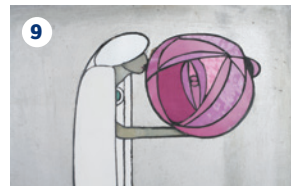
**6 CANALE DI CALEDONIA**  
Per completare la costruzione del canale di Caledonia che collega la costa orientale a quella occidentale furono impiegati 19 anni a partire dal 1803, sotto la direzione dell'innovativo ingegnere scozzese Thomas Telford.



**7 THE WEST HIGHLAND RAILWAY**  
Il prolungamento della linea ferroviaria West Highland Railway da Fort William a Mallaig (inaugurato nel 1901) fu caratterizzato dallo innovativo del calcestruzzo nella costruzione di ponti e di viadotti. Questo tratto viene a volte descritto come il più bel percorso in treno della Gran Bretagna.



**8 PARCO NAZIONALE DEL LOCH LOMOND E DELLE TROSSACHS** – Questo parco nazionale di 1.865 km<sup>2</sup> racchiude paesaggi montuosi tra i più belli della Scozia, e ci ricorda che a dare inizio all'attuale movimento di tutela dell'ambiente e al sistema dei parchi nazionali fu uno scozzese, John Muir.



**9 ITINERARIO MACKINTOSH, GLASGOW**  
Il retaggio dell'architetto Charles Rennie Mackintosh (1868-1928) può essere ammirato oggi a Glasgow, la sua città natale, e nei dintorni, sia in singoli edifici, per esempio la Scuola di belle arti, che nelle esposizioni di musei quali lo Hunterian.



**10 NEW LANARK** – Oggi sito patrimonio mondiale dell'UNESCO, questo villaggio che sorge in un ambiente silvestre in riva al fiume Clyde, nel Settecento fu protagonista di un esperimento sociale innovativo in fatto di benessere e di tutela degli operai che si deve a un commerciante scozzese, David Dale.

Grandi ingegni e innovazioni